

Il rimorchio Fly 600 Spider è interamente composto di alluminio ed è dedicato al trasporto di mezzi d'opera specifico per le piattaforme aeree cingolate e per trasporti di macchine da cantiere in generale.

I vantaggi del nuovo rimorchio sono molteplici: a differenza dei rimorchi in acciaio ha una portata utile di **3.0 Ton** ed è estremamente leggero avendo il baricentro a soli 40 cm ca. dal suolo permette al rimorchio di essere più stabile in fase di marcia. Gli speciali assali con sistema di ammortizzazione non rendono necessario l'utilizzo di ammortizzatori supplementari ruote speciali con elevati indici di carico con sezioni che garantiscono stabilità e sicurezza al veicolo.

I punti di forza che ha l'alluminio in confronto l'acciaio sono:

- +10% di portata utile del rimorchio perchè più leggero (superando così i 3000 Kg)
- il trattamento superficiale dell'alluminio impedisce ossidazione
- la scelta "green" perchè l'alluminio è riciclabile al 100% ed è un materiale che non richiede verniciatura, zincatura e altri processi di rivestimento.

The brand-new trailer branded DefinitiveCLM is entirely composed of aluminum and is dedicated to transporting construction equipment specifically for tracked aerial platforms and general construction equipment transportation.

The advantages of the new trailer are many: unlike steel trailers, it has a payload capacity of **3.0 Ton** and is extremely lightweight having the center of gravity only about 40 cm above the ground allows the trailer to be more stable while driving the special cushioning system axles make it unnecessary to use additional cushioning.

Special wheels with high load ratios whose sections provide stability and safety to the vehicle.

The strengths that aluminum has in comparison with steel are:

- +10% trailer payload capacity because it is lighter (thus exceeding 3000 kg)
- the surface treatment of aluminum prevents oxidation
- the "green" choice as aluminum is 100% recyclable and is a material that does not require painting, galvanizing and other coating processes.



Caratteristiche tecniche		
Technical details		
Lunghezza totale Total length (mm)	A	6.618
Lunghezza entro cassone Loading floor length (mm)	B	3.317
Larghezza esterna totale External total width (mm)	C	2.107
Larghezza entro cassone Loading floor width (mm)	D	1.540
Peso a pieno carico PTAC Total weight (kg)		3.500
Peso a vuoto Own weight (kg)		496
Portata utile Load capacity (kg)		3.000
Altezza dal suolo del piano Loading floor height (mm)	E	ca. 443
Freni Brakes		Meccanici Mechanical
Ruota di scorta Spare wheel		Optional
Rampe Ramps		2 rampe 2 ramps
Porta benna Bucket holder		Optional
Ruote Tyres		185/60R12C104N
Parafanghi Fenders		Plastica Plastic



